

### Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems

Prüfnummer: 2003 1DH 08.09 / E 914/03

#### 1. Antrag

##### 1.1 Antragsteller:

**LKF Vejmarkering A/S, Longelsevej 34, DK - 5900 Rudkøping**

##### 1.2 Antragsache:

Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Juli 2003).

#### 2. Prüfgegenstand

##### 2.1 Markierungssystem geprüft als Typ I-Markierungssystem

- Systembezeichnung: Viatherm B 61
- Stoffbezeichnung: Viatherm B 61
- Stoffart: Thermoplastikmasse
- Verarbeitungstemperatur [° C]: 185
- Schichtdicke [µm]: 3.000
- Applikationsverfahren: Ziehschuh

##### 2.2 Eingemischte Beistoffe

- Reflexkörperanteil: 34 %
- Griffigkeitsmittelanteil: 21 %

##### 2.3 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: 300 g/m<sup>2</sup>, Sovitec, 3 DT-L
- Griffigkeitsmittel: Silicium als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 in den Reflexkörpern enthalten

2.4 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in dessen Räumen unter der Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

#### 3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für **Verkehrsklasse P 7**

3.2 Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

- Griffigkeit: S 1
- Nachsichtbarkeit, trocken: R 3
- Tagessichtbarkeit: Q 4
- Überrollbarkeit: T 2

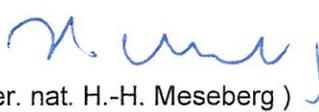
3.3 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch/chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 15. März 2004

Leiter des Referates

Straßenausstattung

  
( Dr. rer. nat. H.-H. Meseberg )  
Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:

  
( R. Keppler )  
Techn. Ang.

Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach  
Postfach 10 01 50  
51401 Bergisch Gladbach  
Telefon: 0 22 04 / 43 - 0  
Telefax: 0 22 04 / 43 - 673  
Internet: www.bast.de

- 1. Antragsteller** LKF Vejmarkering A/S, Rudkøping
- 2. Untersuchtes Markierungssystem**
- Markierungsart: Typ I-Markierungssystem
  - Systembezeichnung: Viatherm B 61
  - Applikationsverfahren: Ziehschuh
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffart: Thermoplastikmasse
  - Stoffbezeichnung: Viatherm B 61
  - Stoffhersteller: LKF Vejmarkering
  - Schichtdicke [ $\mu\text{m}$ ]: 3.000
  - Verarbeitungstemperatur[ $^{\circ}\text{C}$ ]: 185
- 2.2 Eingemischte Beistoffe**
- Hersteller/Lieferant: Sovitec
  - Reflexkörperanteil [%]: 34
  - Bezeichnung: MBS 100-800
  - Griffigkeitsmittelanteil [%]: 21
  - Bezeichnung:
- 2.3 Nachgestreute Beistoffe**
- Menge [ $\text{g}/\text{m}^2$ ]** 300
- Reflexkörper**
- Hersteller: Sovitec
  - Bezeichnung: 3 DT-C
- Griffigkeitsmittel** in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 3 : 1 enthalten
- Art: Silicium
  - Bezeichnung: keine Angaben
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: P 7
  - erreichte Verkehrsklasse: P 7
  - ermittelte Trockenzeit [min]: 9

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]							
	0	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	53	40	49	44	51	52	50	53
Nachtsichtbarkeit, trocken [ $\text{mcd} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}$ ]	200	245	198	207	164	148	168	141
Leuchtdichtekoeffizient $Q_D$ [ $\text{mcd} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{lx}^{-1}$ ]	244	231	214	211	200	167	173	189
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,326				y = 0,346			