

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) Prüfnummer: 2013 1DH 09.06

1. Antrag

- Antragsteller: **Geveko LKF Vejmarkering A/S, Longelsevej 34, DK - 5900 Rudkøbing**
Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Dez. 2011). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

2.1 vorgefertigtes Typ II - Markierungssystem

- Systembezeichnung: **Premark Vizibility**
- Stoffbezeichnung: **Premark DE15**
- Stoffhersteller: **Geveko**
- Stoffart: **Thermoplastikmasse**
- Verarbeitungstemperatur [°C]: **200-230 (Handbrenner)**
- Schichtdicke [µm]: **3.000**
- Applikationsverfahren: **Vorgefertigtes Markierungssystem**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **370 g/m², Geveko, UCme 850 - 180**
- Griffigkeitsmittel: **Glass Grains als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

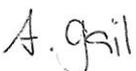
3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 7**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 1
- Nachtsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 4
- Nachtsichtbarkeit, feucht:	RW 5	RW 3
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überrollbarkeit:	T 2	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 21. Januar 2014, geändert am 04. März 2014


(A. Gail)
wissenschaftl. Ang.

Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 10 01 50
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: 0 22 04 / 43 - 0
Telefax: 0 22 04 / 43 - 673
Internet: www.bast.de

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2013 1DH 09.06

1. Antragsteller **Geveko LKF Vejmarkering A/S, Rudkøbing**

2. Untersuchtetes Markierungssystem

- Markierungsart: **vorgefertigtes Typ II – Markierungssystem**
- Systembezeichnung: **Premark Vizibility**
- Applikationsverfahren: **Vorgefertigtes Markierungssystem**

2.1 Markierungsstoff

- Stoffhersteller: **Geveko**
- Stoffart: **Thermoplastikmasse**
- Stoffbezeichnung: **Premark DE15**
- Schichtdicke [µm]: **3.000**
- Verarbeitungstemperatur[°C]: **200-230 (Handbrenner)**

2.2 Eingemischte Beistoffe

- Hersteller/Lieferant: **Geveko**
- Reflexkörperanteil [%]: **27,0**
- Bezeichnung: **600 - 180**
- Griffigkeitsmittelanteil [%]: **48,0**
- Bezeichnung: **Sand + CaCO₃**

2.3 Nachgestreute Beistoffe

Reflexkörper

- Menge [g/m²]: **370**
- Hersteller: **Geveko**
- Bezeichnung: **UCme 850 - 180**

Griffigkeitsmittel

- Art: **in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 70 : 30 enthalten**
- Bezeichnung: **Glass Grains**
- Bezeichnung: **keine Angaben**

3. Ermittelte Messwerte

- beantragte Verkehrsklasse: **P 7**
- erreichte Verkehrsklasse: **P 7**

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]									
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0	
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	59	46	46	44	43	47	48	47	45	
Nachtsichtbarkeit <i>R_L</i> [mcd · m ⁻² · lx ⁻¹]	trocken	145 ¹⁾	441	383	369	338	310	296	286	296
	feucht, 2% Neigung	32 ¹⁾	146	123	101	106	90	89	73	73
Tagessichtbarkeit <i>Q_d</i> [mcd · m ⁻² · lx ⁻¹]	246 ¹⁾	247	244	242	239	237	229	230	239	
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,331				y = 0,351					

1) Dieser Wert dient ausschließlich der Information des Antragstellers.

bitte wenden ->