

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BASt (RPA) Prüfnummer: 2013 1DH 09.03

1. Antrag

Antragsteller: **Geveko LKF Vejmarkering A/S, Longelsevej 34, DK - 5900 Rudkøbing**
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Dez. 2011). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

2.1 vorgefertigtes Typ II - Markierungssystem

- Systembezeichnung: **Premark DE14**
- Stoffbezeichnung: **Premark DE14**
- Stoffhersteller: **Geveko**
- Stoffart: **Thermoplastikmasse**
- Verarbeitungstemperatur [°C]: **200-230 (Handbrenner)**
- Schichtdicke [µm]: **3.000**
- Applikationsverfahren: **Vorgefertigtes Markierungssystem**

2.2 Nachgestreute Beistoffe **ohne**

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.:
- Griffigkeitsmittel:

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BASt durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 7**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 1
- Nachtsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5
- Nachtsichtbarkeit, feucht:	RW 6	RW 3
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überrollbarkeit:	T 2	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BASt vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BASt.

Bergisch Gladbach, 21. Januar 2014, geändert am 04. März 2014

A. Gail

(A. Gail)
wissenschaftl. Ang.

Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 10 01 50
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: 0 22 04 / 43 - 0
Telefax: 0 22 04 / 43 - 673
Internet: www.bast.de

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 04. März 2014

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2013 1DH 09.03

1. Antragsteller **Geveko LKF Vejmarkering A/S, Rudkøbing**

2. Untersuchtes Markierungssystem

- Markierungsart: **vorgefertigtes Typ II – Markierungssystem**
- Systembezeichnung: **Premark DE14**
- Applikationsverfahren: **Vorgefertigtes Markierungssystem**

2.1 Markierungsstoff

- Stoffhersteller: **Geveko**
- Stoffart: **Thermoplastikmasse**
- Stoffbezeichnung: **Premark DE14**
- Schichtdicke [μm]: **3.000**
- Verarbeitungstemperatur[$^{\circ}\text{C}$]: **200-230 (Handbrenner)**

2.2 Eingemischte Beistoffe

- Hersteller/Lieferant: **Geveko**
- Reflexkörperanteil [%]: **15,0 + 25,0**
- Bezeichnung: **600 - 180 + 250 - 75**
- Griffigkeitsmittelanteil [%]: **15,0**
- Bezeichnung: **Calcined Flint**

2.3 Nachgestreute Beistoffe **ohne**

3. Ermittelte Messwerte

- beantragte Verkehrsklasse: **P 7**
- erreichte Verkehrsklasse: **P 7**

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]									
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0	
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	61	44	43	42	42	47	46	48	46	
Nachtsichtbarkeit R_L [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	trocken	216 ¹⁾	660	570	546	484	393	376	337	335
	feucht, 2% Neigung	99 ¹⁾	172	115	129	107	108	74	52	51
Tagessichtbarkeit Q_d [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	246 ¹⁾	246	245	233	233	238	239	225	238	
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,320					y = 0,341				

1) Dieser Wert dient ausschließlich der Information des Antragstellers.

bitte wenden ->