

**Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST
(RPA), Prüfnummer: 2000 1DS 01.15**

1. Antrag

Antragsteller: **Plastiroute GmbH, Renkenruns-Straße 16, 79379 Müllheim/Baden**
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und gemäß den 'Technischen Lieferbedingung für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97)' sowie der prEN 13 197 (Ausgabe März 2000). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Oktober 1997).

2. Markierungssystem, geprüft als Normalmarkierung (Typ I)

Markierungsstoff: **HS - 6 High Solid (High Solid-Farbe)**
Nachstreumittel [g/m²]: **400, Reflexkörper/Griffigkeitsmittel-Gemisch 65 : 35**
Bezeichnung: **200/1.000 TX**
Lieferant: **Potters-Ballotini**
Hersteller: **Potters-Ballotini**

3. Applikationsdaten

Die Applikation erfolgte bei der BAST durch das Prüfinstitut der DSGS
Schichtdicke [µm]: **600**

4. Ergebnisse der Prüfung

Das Markierungssystem wurde für die Verkehrsklasse P 5 geprüft und hat alle Mindestanforderungen gemäß DIN EN 1436 erfüllt. Es wurden folgende Klassen erreicht:

Griffigkeit: **S 1**
Nachtsichtbarkeit, trocken: **R 3**
Tagessichtbarkeit: **Q 5**
Überrollbarkeit: **T 3**

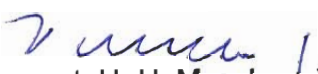
Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt. Die Anforderungen der chemisch-physikalischen Prüfung wurden erfüllt.


Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 30. Okt. 2000, geändert am 20. Feb. 2006

Leiter des Referates
Straßenausstattung

Für die Sachbearbeiter:


(Dr. rer. nat. H.-H. Meseberg)
Regierungsdirektor


(R. Keppler)
Techn. Ang.